

MANUAL DE INSTALAÇÃO

KIT CORRENTE PARA PORTÃO BASCULANTE

Aplicação

O **Kit Corrente Rolbrás** é o único produto do mercado que traz solução definitiva ao seu portão. Aplicado em portões basculantes de uma coluna e duas colunas, portões guilhotina e articulado. O Kit garante a segurança e o bom funcionamento do portão, minimizando os riscos de acidentes.

As Linhas **Residencial, Condominial, Alto Fluxo e Industrial** foram desenvolvidas para atender satisfatoriamente o consumidor, isso, conforme especificações técnicas contidas neste manual de instalação.

CAPACIDADE DO PRODUTO

Normas extraídas do catálogo técnico de correntes: TC TRANSCOR 2010/2011, ANSI (ASA) e ABNT – DIN 8188. Carga original de trabalho (quilograma/força) das correntes de rolo de acordo com o catálogo:

- 1) 410 – Carga de trabalho: 120 kgf;
- 2) 40/1 – Carga de trabalho: 320 kgf;
- 3) 428 – Carga de trabalho: 490 kgf. (consultar engenheiro)

Pesos estabelecidos para os kits Corrente Rolbrás:

- 1) Kit Residencial (410) - 120 kg (cento e vinte quilogramas);
- 2) Kit Condominial (40/1) – carga de trabalho: 250 kg (duzentos e cinquenta quilogramas);
- 3) Kit Auto Fluxo (428) – 400 kg (quatrocentos quilogramas);
- 4) Kit Industrial (40/2) - (de 400 até 1000 quilogramas).

COMPONENTES DO PRODUTO

Na embalagem contém:

- 1) 02 (duas) roldanas em nylon conforme o tamanho das colunas;
- 2) 02 (dois) suportes das roldanas em “U”, chapa de 02 milímetros de espessura ou 04 (quatro) chapas 1/1.4” x 3/16”, isso de acordo com a região;
- 3) 04 (quatro) rolamentos 6201;
- 4) 04 (quatro) parafusos com porcas sextavadas de 12 mm;
- 5) 04 (quatro) buchas 3/4” x 10 mm;
- 6) 04 (quatro) mancais 50 x 16 mm para os braços de articulação;
- 7) 02 (dois) eixos guias com rolamentos revestidos em nylon 48 mm de diâmetro;
- 8) 02 (duas) correntes 1,60 metros (de acordo com o peso do portão);
- 9) 02 (duas) buchas 1” x 42 mm; 02 (dois) parafusos 3/8” x 1.1/2” ou 02 buchas de 22 x 60 mm.

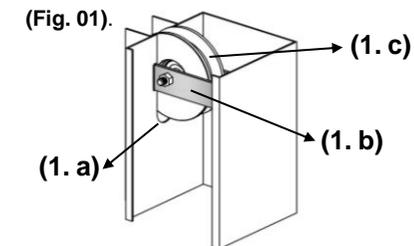
• **Lembrando que nos kits para portões com barra estabilizadora são substituídos dois mancais (dos braços) com rolamentos, por 03 (três) buchas 34 mm x 27 mm x 45 mm e 03 (três) barras chatas de 1/4” x 3/16” x 80,00 mm.**

Ferramentas utilizadas na instalação (não contém no produto):

- 1) Furadeira;
- 2) Serra-copo de 22 ou 25 mm (de acordo com as buchas);
- 3) Lixadeira;
- 4) Aparelho de solda;
- 5) Chave sextavada 9/16” e 3/4”;

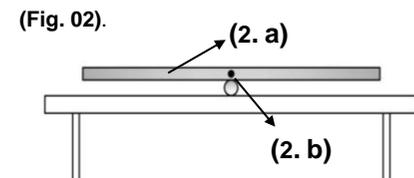
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. **Montagem dos suportes ou barras chatas nas colunas (Fig. 01)** – fazer o corte nos guias das colunas para a passagem das correntes de acordo com o diâmetro de cada roldana (1.a). Para colocar o suporte ou as barras chatas, antes deve-se alinhar e esquadrear o suporte com a roldana fixada, após isso, ainda com a roldana fixada, pontilhar com solda o suporte ou as barras chatas (1.b), faceando-as interiormente nos guias das colunas. Após pontilhado e alinhado, retirar as roldanas e reforçar as soldas (1.c).



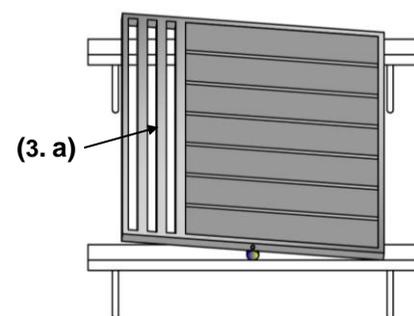
2. **Instalar das buchas do eixo guia;**

- a) **Bucha centralizada (Fig. 02)** - analisar o quadro (corpo) do portão (2.a), caso seja simétrico, ou seja, se a parte inferior for igual a superior, peso que não influencia no **balanceamento** das partes, neste caso, deve-se colocar as buchas no meio do corpo do portão (2.b).

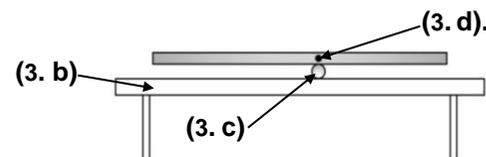


- b) **Bucha centralizada (Fig. 03)** - caso o portão seja trabalhado com detalhes que **influenciam no equilíbrio das partes inferiores ou superiores** (3.a), desta forma, torna-se necessário fazer o balanceamento no cavalete (3.b), colocando um tubo debaixo do quadro (corpo) (3.c), para encontrar a posição exata do eixo guia, ao encontrar o **balanceamento**, fazer as furações **conforme** a medida da bucha. Após o furo, colocar a bucha, esquadrinhar, nivelar, pontilhar com solda, e para finalizar, reforçar a solda.

(Fig. 03 – Vista Superior).

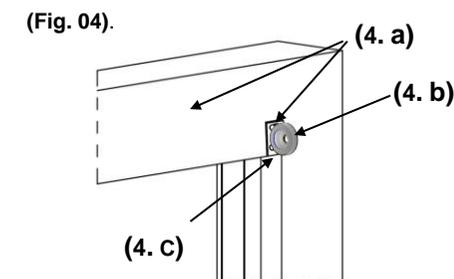


(Fig. 03 – Vista lateral).

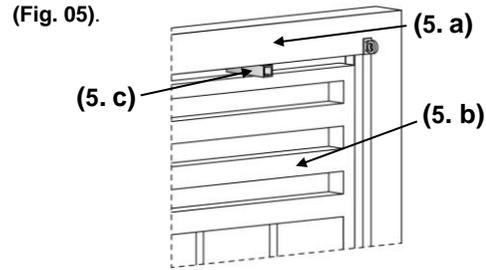


3. **Soldagem dos mancais de Articulação** – Os mancais de articulação deverão ser soldados da seguinte forma:

- a) (Fig. 04) Em primeiro, soldar uma chapa como base para reforçar a viga metálica (4.a), após soldar o mancal sem o rolamento na viga metálica superior (4.b), faceando sempre na parte inferior da viga (4.c);



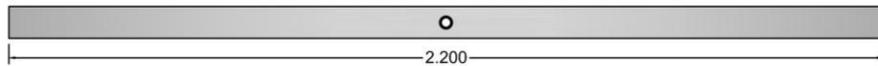
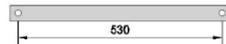
b) (Fig. 05) Em segundo lugar, encontrar a folga desejada entre a viga metálica superior (5.a) e o quadro (corpo) do portão (5.b), que normalmente varia de 3,00 (três) a 5,00 (cinco) centímetros, ou conforme a largura da viga metálica (5.c).



4. Braço de Articulação – A medida do braço de articulação pode ser encontrada da seguinte forma:

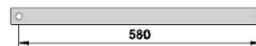
a) (Fig. 06) Para portão que o eixo guia foi fixado no centro, temos a seguinte fórmula para encontrar o comprimento do braço (A.P. ÷ 4 – 20 mm), ou seja: a altura do portão, dividido por quatro, menos vinte milímetros.

1º FÓRMULA ©
 $2200 / 4 = 550$
 $550 - 20 = 530$

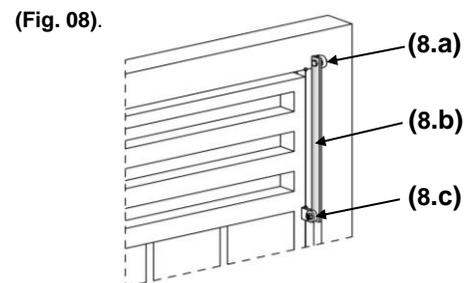


b) (Fig. 07) No caso, quando há necessidade de colocar o ponto de giro acima ou abaixo do centro do portão, usa-se a seguinte fórmula para encontrar a medida do braço (eixo a eixo):

2º FÓRMULA
 $1200 / 2 = 600$
 $600 - 20 = 580$

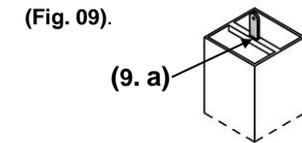


c) Parafusar o braço no mancal superior (8.a), após isso, soltar o braço para encontrar o prumo (8.b), depois de apurado, encontraremos o lugar do mancal inferior no portão, ao encontrar, soldar o mancal para a articulação do braço do portão.

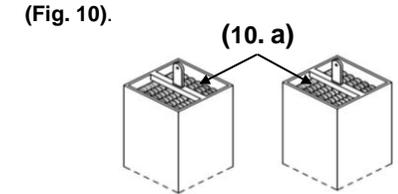


Importante: Nunca soldar os mancais de articulação com os rolamentos (8.c); após a solda, aguardar o esfriamento e colocar o rolamento, com isso, será evitado a danificação dos mesmos. Após a inserir os rolamentos, instalar os anéis elástico.

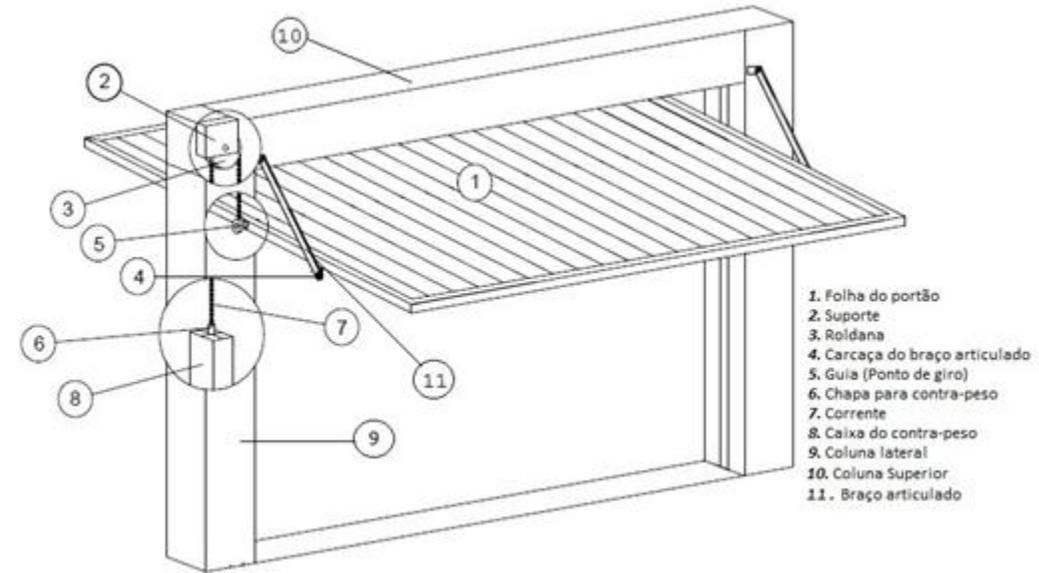
5. Contrapeso (Fig. 09) – Soldar a chapa de contrapeso no centro (9.a), sendo que a centralização evitará atritos com a coluna quando estiver em funcionamento;



6. Balanceamento – (Fig. 10) Após montar o portão, colocar o contrapeso. Deve-se colocar a mesma quantidade de peso dos dois lados (caixa esquerda e direita) (10.a).



✓ Para portão automatizado, deve ser retirado em média cinco quilos (5 kg) de peso do lado contrário do motor e colocar do lado do motor



ATENÇÃO

✓ **Lubrificação da corrente** – É obrigatório lubrificar a corrente após a instalação do **Kit Corrente Rolbrás** com antiferrugem. Essa lubrificação deverá ser feita no mínimo de seis em seis meses para portão de condomínio (alto fluxo), e uma vez por ano para residência.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

✓ **Mantenha, principalmente, crianças e animais domésticos distantes do portão no momento em que estiver efetuando a instalação do seu kit. Todos os portões de bascular, articulados e guilhotina necessitam cuidados por causa de suas características de abertura.**

Que o nosso **Senhor e Salvador Jesus Cristo**, seja louvado agora e sempre por meio de nossas vidas, e que cada um possa usufruir o máximo da qualidade que o **Kit Corrente Rolbrás** proporciona a você.



MANUAL DE INSTALAÇÃO